

UCHWAŁA NR II/7/10
RADY GMINY BRZUZE

z dnia 14 grudnia 2010 r.

Bez zastrzeżeń formalno-prawnych
Zbigniew Czerniński - adwokat

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 z 2006 roku, Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218 z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 i z 2009 r. Nr 52, poz. 420, z Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: z 2006 r. Dz. U. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458 oraz z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M. P. Nr 55, poz. 755) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M. P. Nr 75, poz. 950)

Rada Gminy uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- | | |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 540,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 840,00 zł |
| c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 960,00 zł |

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 Z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.380,00	1.560,00
13	14	1.380,00	1.560,00
14	15	1.380,00	1.560,00
15		1.800,00	1.920,00
Trzy osie			
12	17	1.440,00	1.560,00
17	19	1.800,00	1.920,00
19	21	1.800,00	1.920,00
21	23	1.800,00	1.920,00
23	25	1.800,00	1.920,00
25		2.040,00	1.920,00
Cztery osie			
12	25	1.800,00	1.800,00
25	27	1.800,00	1.920,00
27	29	2.040,00	2.583,00
29	31	2.040,00	2.583,00
31		2.040,00	2.583,00

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 960,00 zł.
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej 12 ton do 36 ton włącznie
 - powyżej 36 ton
- w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:ciągnik siodłowy + naczepa;ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.020,00	1.080,00
18	25	1.800,00	1.996,00
25	36	1.800,00	1.996,00
36		2.400,00	2.583,00
Trzy osie			
12	36	1.800,00	1.996,00
36		2.400,00	2.583,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 600,00 zł.

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	600,00	660,00
18	36	1.080,00	1.560,00
36		1.380,00	1.996,00
Dwie osie			
12	28	1.080,00	1.560,00
28	33	1.080,00	1.560,00
33	36	1.080,00	1.560,00
36		1.380,00	1.996,00

Trzy osie			
12	38	1.380,00	1.800,00
38		1.380,00	1.800,00

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejsze niż 30 miejsc 1.200,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.800,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY
 GMINY BRZUZE
Krzysztof Budziński